

Data: 28 SETTEMBRE 2024  
Oggetto: **COMUNICATO N. 6 - BRIEFING**

Ora: **15:30**  
Documento: **3.7**  
Pagine: **3**

Da: Direttore di gara  
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori – Albo Gara – Collegio CCSS – Supervisore ACI Sport

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line.

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

**Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti** È obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali continui cambi di direzione o frenate brusche non necessarie, ovvero quelle manovre scorrette utili solo per scaldare gli pneumatici. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2024.

**Partenza P.S.** Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza e sanzionati come da normativa sportiva vigente.

**Parco Assistenza** Si evidenzia che non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

**Refuelling** Durante il refuelling l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura (Rif. RDS CRZ 2024 art. 1.16.4). Il mancato rispetto della norma obbliga gli UUGG presenti ad impedire il rifornimento e, al persistere del problema con effettuazione del rifornimento, a fare rapporto alla DG che attiverà i CCSS per l'eventuale provvedimento del caso.

**Riordino** Le uscite dai Riordino NON saranno in ordine di classifica.

**Abbigliamento protettivo** È **OBBLIGATORIO SEGUIRE LE SUCCESSIVE PRESCRIZIONI**

**Collare HANS:** qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

**Cinture di sicurezza:** dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e - quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.

**Comportamento in caso di ritiro o incidente** Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, agli **Addetti Relazioni Concorrenti – Sig.ra Rosalba TENCI 328 0172621 – Sig. Gianluca D'APOTE 388 1808402** o al numero **349 6803870 (Direzione Gara)** e di azionare i pulsanti del tracking.

## **NUOVO BOX TRACKING**

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento

**Attenzione:** per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

**Ricordiamo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.**

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel file pubblicato all'albo di gara on-line, che costituisce parte integrante del presente briefing

### Slow Zone

- P.S. 1/5 "Telegrafo" per metri 150 (da box 3 a box 5 di pag.107 e pag.159 del road book) è istituita una Slow Zone con limite di velocità media a 50 Km/h (Il tratto deve essere percorso ad una velocità media non superiore a 50 Km/h)
- P.S.8 "Peschici" per metri 150 (da box 1 a box 3 di pag. 201 del road book) è istituita una Slow Zone con limite di velocità media a 50 Km/h (Il tratto deve essere percorso ad una velocità media non superiore a 50 Km/h)
- P.S. 7/9/10 "Sacro" per metri 150 (da box 2 a box 3 di pag, 177 / 211 / 231 del road book) è istituita una Slow Zone con limite di velocità media a 50 Km/h (Il tratto deve essere percorso ad una velocità media non superiore a 50 Km/h)

Il tracking vi avvertirà quando sarete nei pressi delle SZ.

**ATTENZIONE:** la bandiera rossa sarà esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni dei Commissari  
In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

### INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

### RIMANGONO INVARIATE LE FUNZIONI DI BANDIERA GIALLA E/O ROSSA DATE MANUALMENTE DAI COMMISSARI

**Assicurazione – Dichiarazione per Kasko** - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.00 di domenica 29/9/2024.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

**Assicurazione di Gara**- La gara è coperta da Assicurazione ALLIANZ Spa – RCT n. 502089834 – RCA n. 530579066 e segg (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line)

**SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI**

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO**

Il Direttore di Gara

Claudio G. D'APOTE

